

ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೋಫ್ ಫಾರಂವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ

೪೪೩. ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ (ವರ್ತೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೋಫ್ ಫಾರಂವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ, ೧೯೮೭-೮೮ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಹಣ ವೆಚ್ಚ ?

ಆ) ಆ ಪ್ರತಿ ಕೆಲಸವಿಗೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವ ಹಣವೆಚ್ಚ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು ?

ಇ) ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕಾಡಾ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ೮.೬೦ ಕಿ. ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು ೬.೫೦ ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ೧೯೮೭-೮೮ ನೇ ಸಾಲಿನ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವು ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ೯ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ೯೫,೦೦೦ ರೂ.ಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ತೋರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಮತ್ತು ಇ) ಈ ರಸ್ತೆಯು ಈಗ ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ೧೪೧ ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ೭ನೇ ಯೋಜನೆಯ ೪ ಅಂಡ್ ಐ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದು, ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಿದ್ಯಾಶುಲ್ಕ ಮತ್ತಿತರ ಶುಲ್ಕಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ

೪೪೨. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಪ್ರೌಢ ಶಿಕ್ಷಣ ಶಾಲೆಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ವಿಳಂಬ ಶುಲ್ಕ, ಖಾಸಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ನೋಂದಣಿ ನವೀಕರಣ ಶುಲ್ಕ, ಪರೀಕ್ಷಾ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ಎಣಿಕೆ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ಈಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

ಆ) ಈ ರೀತಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಇ) ಈ ಶುಲ್ಕಗಳ ಏರಿಕೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚೆಂದು ಅಖಿಲ ಭಾರತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಫೆಡರೇಷನ್ ರಾಜ್ಯ ಘಟಕ ಮತ್ತಿತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಸಂಘಗಳು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?